

# 680

FERRETTI







#### 1 MOTORIZZAZIONE :

2 \* MAN V12 - 1360 potenza 1360 Mhp / 1000 Kw a 2300 giri/min opt.  
2 \* MAN V12 - 1224 potenza 1224 Mhp / 900 Kw a 2300 giri/min std.

| 2 VELOCITA'                   | MAN 1360 |      | MAN 1224 |
|-------------------------------|----------|------|----------|
| velocità massima              | 35       | nodi | 33       |
| velocità di crociera          | 31,5     | nodi | 30       |
| 3 AUTONOMIA (dato indicativo) | MAN 1360 |      | MAN 1224 |
| velocità massima              | 270      | M.N. | 285      |
| velocità di crociera          | 305      | M.N. | 310      |

#### 4 DIMENSIONI PRINCIPALI

|                                                   |       |          |              |
|---------------------------------------------------|-------|----------|--------------|
| Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666              | 21,2  | m        | 69 ft. 7 in  |
| Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666            | 20,63 | m        | 67 ft. 8 in  |
| Lg = Lunghezza al galleggiamento, a pieno carico  | 17,8  | m        | 58 ft. 5 in. |
| Larghezza massima                                 | 5,63  | m        | 18 ft. 6 in. |
| Immersione sotto le eliche a pieno carico         | 1,72  | m        | 5 ft. 8 in.  |
| Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta   | 41,5  | ton./lb. | 91492        |
| Dislocamento a pieno carico                       | 47,5  | ton./lb. | 104720       |
| Numero massimo di persone imbarcabili om. R.I.Na. | 20    |          |              |
| Categoria di progettazione CE 2003/44             | A     |          |              |
| Certificazione moduli                             | B + F |          | R.I.Na.      |

#### 5 DATI CARATTERISTICI

|                                                                                   |      |              |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|
| Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sostentamento |      |              |              |
| H massima = Altezza di costruzione dalla chiglia al Roll bar                      | 5,84 | m            | 19 ft. 2 in. |
| H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia                       | 4,92 | m            | 16 ft. 2 in. |
| P=sporgenza prodiera del pulpito                                                  | 0,57 | m            | 1 ft. 10 in. |
| Capacità serbatoi carburante standard                                             | 4000 | lt./US gals. | 1057         |
| Capacità serbatoi acqua                                                           | 920  | lt./US gals. | 243          |

#### 6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI

|                                                                                                                                                                                                                                                     |      |          |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|--------|
| i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento e si riferiscono alla barca nella versione standard a pieno carico liquidi, con carena pulita, temp. 25° C buone condizioni climatiche e 6 persone a bordo sovraccaricando la barca di | 46,3 | ton./lb. | 102074 |
| si ha una perdita di velocità massima pari a                                                                                                                                                                                                        | 1,7  | ton./lb. | 3748   |
|                                                                                                                                                                                                                                                     | 1    | nodo     |        |



#### 1 MOTORIZATION

2 \* MAN V12 - 1360 power 1360 Mhp / 1000 Kw at 2300 rpm opt.  
2 \* MAN V12 - 1224 power 1224 Mhp / 900 Kw at 2300 rpm std.

| 2 SPEED                   | MAN 1360 |       | MAN 1224 |
|---------------------------|----------|-------|----------|
| maximum speed             | 35       | Knots | 33       |
| cruising speed            | 31,5     | Knots | 30       |
| 3 RANGE (prediction data) | MAN 1360 |       | MAN 1224 |
| maximum speed             | 270      | N.M.  | 285      |
| cruising speed            | 305      | N.M.  | 310      |

#### 4 MAIN SIZES

|                                           |       |          |              |
|-------------------------------------------|-------|----------|--------------|
| Loa = overall length (standard ISO 8666)  | 21,2  | m        | 69 ft. 7 in  |
| Lh = Hull length (standard ISO 8666)      | 20,63 | m        | 67 ft. 8 in  |
| Lg = waterline length, boat fully laden   | 17,8  | m        | 58 ft. 5 in. |
| Max. beam                                 | 5,63  | m        | 18 ft. 6 in. |
| Depth under propellers (boat fully laden) | 1,72  | m        | 5 ft. 8 in.  |
| Displacement unladen                      | 41,5  | ton./lb. | 91492        |
| Displacement laden                        | 47,5  | ton./lb. | 104720       |
| Max.number of persons on board            | 20    |          |              |
| Design category CE 2003/44                | A     |          |              |
| Certification modules                     | B + F |          | R.I.Na.      |

#### 5 TECHNICAL DATA

|                                                          |      |              |              |
|----------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|
| Hull type: 12° of deadrise. Warped hull with spray rails |      |              |              |
| H = Overall height from keel to roll bar                 | 5,84 | m            | 19 ft. 2 in. |
| H t = Minimum transport height from keel                 | 4,92 | m            | 16 ft. 2 in. |
| P = pulpit                                               | 0,57 | m            | 1 ft. 10 in. |
| Standard fuel tank capacity                              | 4000 | lt./US gals. | 1057         |
| Water tank capacity                                      | 920  | lt./US gals. | 243          |

#### 6 PERFORMANCE SPECIFICATIONS

|                                                                                                                                                                                                                                            |      |          |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|--------|
| the performance is estimated at the following conditions<br>standard version displacement of the yacht<br>at full liquid load, clean hull, 25°c air temperature<br>good weather conditions, 6 persons on board<br>overloading the yacht by | 46,3 | ton./lb. | 102074 |
| top speed decreases of                                                                                                                                                                                                                     | 1,7  | ton./lb. | 3748   |
|                                                                                                                                                                                                                                            | 1    | knot     |        |



